



**УКРАЇНА**

**ХМІЛЬНИЦЬКА МІСЬКА РАДА**

**ВІННИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ**

**виконавчий комітет**

**Р І Ш Е Н Н Я**

від “25” березня 2021 року №161

Про внесення змін до рішення виконавчого комітету Хмільницької міської ради від 28.08.2015 року №259 «Про затвердження мережі міських автобусних маршрутів та умов організації проведення конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в місті Хмільнику»

Відповідно до Закону України “Про автомобільний транспорт”, постанов Кабінету Міністрів України “Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування” від 03.12.2008 р. № 1081 (зі змінами та доповненнями) та „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту” від 18.02.1997 р. № 176 (зі змінами та доповненнями), Розпорядження Кабінету Міністрів України від 12 червня 2020 року №707-р «Про визначення адміністративних центрів та затвердження територій територіальних громад Вінницької області», рішення 2 сесії Хмільницької міської ради 8 скликання від 18 грудня 2020 року №24 «Про початок реорганізації сільських рад шляхом приєднання до Хмільницької міської ради», керуючись статтями 30, 59 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, виконавчий комітет Хмільницької міської ради

**В И Р І Ш И В :**

1. Внести зміни до рішення виконавчого комітету Хмільницької міської ради від 28.08.2015 року №259 «Про затвердження мережі міських автобусних маршрутів та умов організації проведення конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в місті Хмільнику», згідно додатків №1, № 2 та №3.

2. Замінити по тексту рішення виконавчого комітету Хмільницької міської ради від 28.08.2015 року №259 «Про затвердження мережі міських автобусних маршрутів та умов організації проведення конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в місті Хмільнику» слова «м.Хмільник», «місто Хмільник» у всіх відмінках на слова «Хмільницька міська територіальна громада» у відповідних відмінках.

3. Рішення виконавчого комітету Хмільницької міської ради від 29 вересня 2020 року №324 вважати таким, що втратило чинність.

4. Загальному відділу міської ради (Прокопович О.Д.) у документах постійного зберігання зазначити факт та підставу внесення змін та доповнень та втрату чинності рішення, зазначеного в п.3.

5. Доручити управлінню агроекономічного розвитку та євроінтеграції Хмільницької міської ради підготувати звернення до Хмільницької РДА щодо врегулювання питання формування мережі приміських автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі Хмільницького району.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів міської ради.

**Міський голова М.В.Юрчишин**

Додаток № 1

до рішення виконавчого комітету

Хмільницької міської ради

від «25» березня 2021р. №161

МЕРЕЖА

міських автобусних маршрутів загального користування, що проходять в межах території

Хмільницької міської територіальної громади, та структура парку автобусів, що працюватимуть на цих маршрутах

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ маршруту** | **Назва маршруту** | **Кількість тр. засобів без резерву** | **Пасажиро-місткість** | **Маршрут руху** | **Режим руху** | **Години роботи** |
| 1а. | «Східний  Ринок» – «Санаторій «Березо­вий гай» | 1 | 18 і більше | **Прямий напрямок:** зупинка "Східний ринок", завод ЗБВ, залізничний вокзал, вул.І.Богуна, автовокзал, вул.Столярчука, вул.Пушкіна, Поліклініка, вул. Літописна, проспект Свободи, вул.1Травня, вул. Курортна.  **Зворотній напрямок:** вул.Курортна, вул.1Травня, проспект Свободи, вул.Літописна, Поліклініка, вул.Пушкіна, вул.Столярчука, автовокзал, вул.І.Богуна, залізничний вокзал, завод ЗБВ, зупинка "Східний ринок". | звичайний режим | 7.00-16.10 |
| 1 | «Санаторій «Березо­вий гай» – «Східний  Ринок» | 9 | 15 і більше | **Прямий напрямок:** вул. Курортна, вул.Монастирська (2 рейси визначається графіком руху), вул. 1Травня, проспект Свободи, вул.Столярчука, автовокзал, вул. І.Богуна, залізничний вокзал, завод ЗБВ, зупинка "Східний ринок".  **Зворотній напрямок:** зупинка "Східний ринок", завод ЗБВ, залізничний вокзал, вул.І.Богуна, автовокзал, вул.Столярчука, проспект Свободи, вул. 1 Травня, вул.Монастирська (2 рейси визначається графіком руху), вул. Курортна. | у режимі маршрутного таксі | 6.00-21.00  *з 1.05 по 1.09 6.00 - 22.00* |
| 2 | «Водо­канал» - «Хміль­никгаз» | 4 | 15 і більше | **Прямий напрямок:** КП «Хмільникводоканал», вул. Вугринівська, вул. Кірова, вул.1Травня, проспект Свободи, вул.Небесної сотні, вул.Комарова, Хмільницьке УГГ.  **Зворотній напрямок:** Хмільницьке УГГ, вул.Вузькоколійна (4 рейси визначається графіком руху), вул. Комарова, вул. Небесної сотні, проспект Свободи, вул. 1 Травня, вул. Кірова, Центральна районна лікарня (4 рейси визначається графіком руху), вул. Кірова, вул.Вугринівська, КП «Хмільникводоканал». | у режимі маршрутного таксі | 7.00 - 19.00 |
| 3 | «Санаторій  «Березовий гай» - «Мазурівський масив» | 7 | 15 і більше | **Прямий напрямок:** вул. Курортна, вул. 1 Травня, проспект Свободи, вул. Пушкіна, «Мазурівський масив».  **Зворотній напрямок:** «Мазурівський масив», вул. Пушкіна, проспект Свободи, вул. 1 Травня, вул. Курортна. | у режимі маршрутного таксі | 7.00 - 20.00 |
| 4 | «Вулиця Лисенка» - «Завод ЗБВ» | 1 | 15 і більше | **Прямий напрямок:** вул. Лисенка, вул. Кутузова, вул.1 Травня, проспект Свободи, вул. Небесної сотні, меблева фабрика, вул.Сергія Муравського, вул. В.Порика, автовокзал, вул. І.Богуна, залізничний вокзал, завод ЗБВ.  В четвер та неділю з заїздом до зупинки "Поліклініка" через вул.Літописна та вул. Пушкіна.  **Зворотній напрямок:** завод ЗБВ, вул. К.Маркса, вул. Сергія Муравського, меблева фабрика, вул. Небесної сотні, проспект Свободи, вул. 1 Травня, вул. Кутузова, вул. Лисенка.  В четвер та неділю з заїздом до зупинки "Поліклініка" через вул.Пушкіна та вул.Літописна | у режимі маршрутного таксі | 7.00 - 19.30 |
| 5 | «Дачні ділянки» - «Схід­ний ринок» | 2 | 15 і більше | **Прямий напрямок:** АЗ «Дачна», вул. 1 Травня, проспект Свободи, вул. Пушкіна (до швейної фабрики), вул. Столярчука, автовокзал, вул. І.Богуна, залізничний вокзал, зупинка "Східний ринок".  **Зворотній напрямок:** зупинка „Східний ринок", вул. Вузькоколійна, вул.Столярчука, вул. Пушкіна (до швейної фабрики), вул. Літописна, проспект Свободи, вул. 1 Травня, АЗ «Дачна». | у режимі маршрутного таксі | 7.00 -18.30 |

Керуючий справами виконкому міської ради С.П.Маташ

Додаток № 2

до рішення виконавчого комітету

Хмільницької міської ради

від «25» березня 2021р. №161

МЕРЕЖА

приміських автобусних маршрутів загального користування, що проходять в межах території

Хмільницької міської територіальної громади, та структура парку автобусів, що працюватимуть на цих маршрутах

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ маршруту** | **Назва маршруту** | **Кількість тр. засобів без резерву** | **Пасажиро-місткість** | **Маршрут руху** | **Режим руху** | **Години роботи** |
| 1. | «Хмільник – Великий Митник» | 1 | 15 і більше | **Прямий напрямок:** Хмільник – Великий Митник  **Зворотній напрямок:** Великий Митник – Хмільник | звичайний  режим | відповідно до розкладів руху |
| 2. | «Хмільник – Думенки» | 1 | 15 і більше | **Прямий напрямок:**  Хмільник – Вербівка – Вугли – Педоси – Лозова - Думенки  **Зворотній напрямок:**  Думенки – Лозова – Педоси – Вугли – Вербівка – Хмільник | звичайний  режим | відповідно до розкладів руху |
| 3. | «Хмільник – Широка Гребля» | 1 | 15 і більше | **Прямий напрямок:** Хмільник – Широка Гребля  **Зворотній напрямок:** Широка Гребля – Хмільник | звичайний  режим | відповідно до розкладів руху |
| 4. | «Хмільник – Куманівці» | 1 | 15 і більше | **Прямий напрямок:** Хмільник – Соколова - Куманівці  **Зворотній напрямок:** Куманівці – Березна – Чудинівці – Хмільник | звичайний  режим | відповідно до розкладів руху |
| 5. | «Хмільник - Курилівка» | 1 | 15 і більше | **Прямий напрямок**: Хмільник – Порик - Курилівка  **Зворотній напрямок:** Курилівка – Порик –– Хмільник | звичайний  режим | відповідно до розкладів руху |
| 6. | Хмільник - Томашпіль | 1 | 15 і більше | **Прямий напрямок**: Хмільник –– Порик - Томашпіль  **Зворотній напрямок:** Томашпіль – Порик –Хмільник | звичайний режим | відповідно до розкладів руху |
| 7. | «Хмільник – Голодьки» | 1 | 15 і більше | **Прямий напрямок:** Хмільник – Голодьки  **Зворотній напрямок:** Голодьки - Хмільник | звичайний  режим | відповідно до розкладів руху |
| 8. | «Хмільник – Крутнів» | 1 | 15 і більше | **Прямий напрямок:** Хмільник - Крутнів  **Зворотній напрямок:** Крутнів - Хмільник | звичайний  режим | відповідно до розкладів руху |

Керуючий справами виконкому міської ради С.П.Маташ

Додаток №3

до рішення виконавчого

комітету Хмільницької міської ради

від «25» березня 2021р. №161

УМОВИ

організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в Хмільницькій міській територіальної громаді

**Загальна частина**

1. Умови організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у Хмільницькій міській територіальній громаді (далі - Умови) розроблені відповідно до Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» від 03.12.2008 року №1081 із змінами та доповненнями (далі – Порядок).

2. Ці Умови визначають процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у Хмільницькій міській ТГ (далі – Конкурс) і є обов’язковими для виконання організатором, робочим органом, конкурсним комітетом та автомобільними перевізниками.

3. Терміни, що вживаються в цих Умовах мають таке значення:

Конкурсна пропозиція – умови обслуговування пасажирів, що пропонуються перевізником – претендентом, які зазначені у поданих на конкурс документах;

Конкурсний комітет – це постійний або тимчасовий орган, утворений організатором для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

Організатор – виконавчий орган міської ради, який самостійно або із залученням робочого органу проводить конкурс;

Перевізник-претендент – автомобільний перевізник, який в установленому порядку подав заяву та документи для участі в конкурсі;

Умови конкурсу – встановлені організатором (обов’язкові та додаткові) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об’єкті конкурсу.

4. Організатором конкурсу на автобусних маршрутах загального користування в Хмільницькій міській ТГ є виконавчий комітет Хмільницької міської ради.

5. Функції робочого органу з підготовки та проведення конкурсу на право здійснення перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в Хмільницькій міській ТГ покладені на управління агроекономічного розвитку та євроінтеграції міської ради.

6. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є:

- реалізація основних напрямків розвитку галузі автомобільного транспорту;

* створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом;
* покращення якості пасажирських перевезень;
* створення конкурентного середовища;
* забезпечення оновлення рухомого складу;
* підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів;
* забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

7. Об’єктом конкурсу можуть бути:

- автобусні маршрути загального користування, що забезпечують перевезення пасажирів в режимі маршрутного таксі;

- автобусні маршрути загального користування, що забезпечують перевезення пасажирів у звичайному режимі руху;

- сукупність оборотних рейсів міського або приміського автобусного сполучення за умови, що кількість таких рейсів на об’єкті конкурсу становить не менше, як 50 на день.

8. Об’єкт конкурсу визначається організатором.

9. Рішення про переможця конкурсу приймається конкурсним комітетом. Рішення конкурсного комітету обов’язкове для виконання організатором.

10. Організатор затверджує умови конкурсу, в тому числі обов’язкові, відповідно до статті 44 Закону України “Про автомобільний транспорт”, а саме:

- обґрунтовану структуру парку автобусів, що працюватимуть на маршруті загального користування за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками;

- вимогу щодо забезпечення роботи на об’єкті конкурсу, який включає міські та приміські автобусні маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в кількості до 50 відсотків.

11. Крім обов’язкових організатор затверджує додаткові умови конкурсу:

* наявність у перевізника GPS - системи;
* інвестиційний проєкт-забов`язання щодо оновлення парку автобусів;

- інформація щодо декларування рівня вартості проїзду на певний період, можливо зниження вартості проїзду для окремих груп пасажирів (дітей, пільгові категорії населення).

12. Конкурсний комітет приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі автомобільного Перевізника-претендента, який:

* подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;
* визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації) або який перебуває у стані ліквідації;
* не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов’язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів). Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків від кількості автобусів;
* має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, або водій якого має несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);
* подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов’язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків передбачених частиною третьою статті 44 Закону України “Про автомобільний транспорт” а саме:

а) у разі відсутності в перевізників – претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проєкт-зобов’язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п’яти років;

б) у разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, відповідають умовам конкурсу, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати маршрутні автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов’язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п’яти років;

- не відповідає вимогам статті 34 Закону України “Про автомобільний транспорт”, а саме:

а) не виконує вимоги Закону України “Про автомобільний транспорт” та інших законодавчих і нормативно-правових актів України у сфері перевезення пасажирів;

б) не утримує транспортні засоби в належному технічному і санітарному стані та не забезпечує їх зберігання відповідно до вимог статті 21 Закону України “Про автомобільний транспорт”;

в) не забезпечує контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;

г) не забезпечує проведення медичного контролю стану здоров’я водіїв;

д) не проводить періодичного навчання водіїв методам надання медичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод;

е) не забезпечує умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;

є) не забезпечує проведення стажування та інструктажу водіїв у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

ж) не забезпечує безпеку дорожнього руху;

з) не забезпечує водіїв документацією на перевезення пасажирів;

и) не організовує підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов’язана з надання послуг автомобільного транспорту, у термін один раз на п’ять років, а з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки – у термін один раз на три роки в порядку, який визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту за наявності в автомобільного перевізника десяти та більше транспортних засобів для перевезення пасажирів;

і) подав до участі у конкурсі більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу.

**Оголошення про проведення конкурсу**

13. Конкурс є відкритим для всіх претендентів. Рішення щодо проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування приймає Організатор.

14. Для підготовки та безпосереднього проведення конкурсу Організатор затверджує персональний склад конкурсного комітету.

15. Організатор публікує оголошення про конкурс в друкованих засобах масової інформації, а також на офіційному веб-сайті Хмільницької міської ради не пізніше, ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу (крім друкованих оголошення може бути розміщено також в інших засобах масової інформації), яке повинне містити таку інформацію:

- найменування організатора;

- порядковий номер та основні характеристики кожного об’єкта конкурсу (на міському та приміському маршруті – номер маршруту, найменування кінцевих зупинок, кількість оборотних рейсів, або кількість автобусів для забезпечення перевезень, режим руху та інтервал, особливості періодичності виконання перевезень (сезонний, у певні дні тижня, тощо);

- умови конкурсу;

- порядок одержання необхідної інформації про об’єкт конкурсу;

- кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;

- найменування організації, режим її роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;

- місце, дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;

- місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;

- телефон для довідок (електронна адреса або адреса веб-сайту) з питань проведення конкурсу;

**Подання документів для участі в конкурсі**

16. Для участі у конкурсі перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об’єкта конкурсу документи:

* Заяву на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування (додаток №1 до Умов);
* Відомості про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті (додаток №2 до Умов);
* Відомості про додаткові умови обслуговування маршруту (додаток №3 до Умов);
* Анкету до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів або продовження строку дії договору (дозволу) (Додаток №4 до Умов);
* Копію податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма №1ДФ) за останній квартал;
* Копії ліцензії, свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів або тимчасових реєстраційних талонів, протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів, страхових полісів;
* Документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі.

17. Перевірку поданих документів на відповідність обов’язковим і додатковим умовам конкурсу та наявності усіх документів проводить Організатор.

18. Інформація про будь-яку зміну умов конкурсу доводиться до відома всіх перевізників-претендентів не менше як за 20 днів до дати проведення конкурсу шляхом опублікування у засобах масової інформації, в яких було розміщено оголошення про конкурс та розміщення відповідної інформації на офіційному веб-сайті Хмільницької міської ради.

19. В разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов’язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п’яти років

20. Кінцевий строк прийняття документів для участі у конкурсі визначається організатором і не може становити менше як 10 робочих днів до дати проведення конкурсу.

21. Достовірність інформації, викладеної у документах визначених пунктом 17 цих Умов, перевіряється Організатором не пізніше ніж за 2 дні до дати проведення конкурсу.

22. Під час приймання документів Організатор створює умови для одержання перевізником-претендентом детальної інформації про характеристики об’єкта конкурсу. За роз’ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі перевізник-претендент має право звернутися до Організатора, який зобов’язаний надати їх в усній чи письмовій формі за вибором перевізника-претендента протягом 3 днів.

23. Подані на конкурс документи реєструються Організатором у журналі обліку. Документи подані несвоєчасно, не реєструються і повертаються перевізнику-претенденту з повідомленням про спосіб повернення коштів, внесених за участь в конкурсі.

24. Документи для участі в конкурсі пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються перевізником-претендентом або його уповноваженою особою із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.

25. Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до Організатора у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ чи організацій, які не є перевізниками-претендентами, подаються на розгляд конкурсного комітету.

26. Якщо перевізник-претендент бере участь на кількох об’єктах конкурсу, які проводяться на одному засіданні конкурсного комітету, а поданих ним пропозицій достатньо для виконання перевезень тільки на частині об’єктів конкурсу, він повинен визначити пріоритети щодо визнання його переможцем у конкурсах, про що робиться запис в пункт заяви на участь у конкурсі.

27. У разі визнання його переможцем у конкурсі (конкурсах) з вищим пріоритетом до участі в інших конкурсах він не допускається. При цьому плата за участь в конкурсах не повертається.

28. Документи для участі в конкурсі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах):

- Конверт (пакет) з позначкою “N1”, який містить документи для участі в конкурсі відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття.

- Конверт (пакет) з позначкою “N2”, який містить документи з інформацією про те, на який об’єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

29. У разі подання перевізником-претендентом документів для участі в кількох конкурсах, що проводяться на одному засіданні, ним робиться однакова відмітка на конвертах “N1” і “N2”, які стосуються одного і того ж конкурсу, що дасть змогу визначити приналежність їх одне одному.

**Вимоги до транспортних засобів**

30. Транспортні засоби, які подаються претендентом на участь в конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, повинні:

- відповідати затвердженій обґрунтованій структурі парку автобусів, що працюватимуть на міських автобусних маршрутах загального користування у Хмільницькій міській ТГ (додаток №7 до Умов);

- відповідати державним соціальним нормативам у сфері транспортного обслуговування населення;

- відповідати вимогам безпеки, комфортності, доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, охорони праці та екології, перебувати в належному технічному та санітарному стані, бути укомплектованими відповідно до чинного законодавства.

**Умови перевезень**

31. Перевезення пасажирів автобусами в режимі регулярних пасажирських перевезень здійснюють автомобільні перевізники на автобусних маршрутах загального користування на договірних умовах з органами місцевого самоврядування.

32. Персонал автомобільного транспорту та особи, діяльність яких пов’язана з наданням послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, повинні мати відповідні знання та кваліфікацію.

33. Перевізник самостійно забезпечує у повному обсязі перевезення пасажирів відповідно до умов договору про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, в тому числі резервними автобусами, на випадок виходу автобуса з ладу чи збільшення пасажиропотоку.

34. При здійснення перевезень пасажирів на міських автомобільних маршрутах у місті Хмільнику перевізник зобов’язаний забезпечити наступний норматив мінімальної кількості резерву автобусів для міського сполучення:

|  |  |
| --- | --- |
| **Кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень** | **Мінімальна кількість резервних автобусів, одиниць** |
| Від 1 до 10 | 1 |
| Від 11 до 20 | 2 |
| Від 21 до 30 | 3 |
| Понад 30 | 4 |

35. Перевізник має право використовувати резервний транспортний засіб для заміни основного рухомого складу лише за умови наявності дозволу замовника.

36. Здійснення регулярних пасажирських перевезень можливе у разі наявності:

- у перевізника – ліцензії, договору, укладеного з виконавчим комітетом Хмільницької міської ради, паспорту маршруту, документу, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інших документів, передбачених законодавством України;

- у водія – посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційних документів на транспортний засіб, квитково-касового листа, схема маршруту, розкладу руху, інших документів, передбачених законодавством України;

37. Перевезення пасажира автобусом на маршруті загального користування відбувається на підставі квитка на проїзд в автобусі (для пільгового проїзду – посвідчення особи, встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга), а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду – електронного квитка та документів для пільгового проїзду.

38. Перевезення пільгових категорій пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху передбачає компенсацію збитків такому перевізнику і визначається договором, який укладається між перевізником-переможцем конкурсу і управлінням праці та соціального захисту населення Хмільницької міської ради.

39. В автобусах, що здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, повинна бути розміщена інформація у відповідності до вимог галузевого законодавства.

40. На автобусних маршрутах загального користування зміна величини вартості проїзду відбувається у відповідності до чинного законодавство України:

- перевізник обов’язково звертається до виконавчого комітету Хмільницької міської ради з пропозиціями збільшення або зменшення величини вартості проїзду, з наданням відповідних економічних розрахунків вартості проїзду;

- виконавчий комітет розглядає звернення перевізника та приймає відповідне рішення.

41. Самостійне збільшення або зменшення узгодженої величини вартості проїзду не допускається та тягне за собою дію – розірвання договору про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

**Проведення конкурсу та визначення переможця**

42. Якщо у конкурсі взяв участь тільки один перевізник-претендент, його може бути визнано переможцем конкурсу. У цьому разі конкурсний комітет шляхом голосування може приймати рішення про надання права перевізнику-претенденту здійснювати перевезення пасажирів на об’єкті конкурсу;

43. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів на підставі інформації, поданої ними в конвертах №1 і №2.

44. Під час проведення конкурсу представники організатора та органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно до їх компенсації надають інформацію про діяльність перевізників-претендентів.

45. У разі коли на один з об’єктів конкурсу з перевезення пасажирів претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів та подає пропозиції організатору перевезень.

Сумарна кількість балів, одержаних кожним перевізником-претендентом є підставою для подання пропозицій організатору перевезень для визначення переможця конкурсу.

46. Під час проведення конкурсу з перевезення пасажирів запрошуються перевізники-претенденти, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Перевізникам-претендентам надається право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій. Під час проведення конкурсу додаткові пропозиції від перевізників-претендентів не приймаються.

47. У разі відсутності керівника перевізника-претендента на конкурсі його інтереси може представляти особа, яка має довіреність, видану перевізником-претендентом. У разі відсутності на конкурсі представника перевізника-претендента конкурсний комітет розглядає пропозиції, викладені в поданих претендентом документах.

48. Переможцем конкурсу визначається перевізник-претендент, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

49. Претендентом, який посів друге місце визнається перевізник-претендент, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізник-претендентів без урахування показника переможця конкурсу.

50. У разі коли перевізники-претенденти під час участі у конкурсі набрали однакову кількість балів, переможець конкурсу визначається шляхом голосування.

51. Рішення про результати конкурсу приймаються конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менше половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос головуючого

52. Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснюється аудіозапис. Аудіоматеріали та протоколи засідань зберігаються в організатора протягом десяти років.

53. Рішення про результати конкурсу оформляється протоколом, який підписується головуючим, секретарем та присутніми членами конкурсного комітету і подається Організатору перевезень протягом п’яти робочих днів.

54. Організатор перевезень протягом десяти робочих днів від дати надходження протоколу конкурсного комітету опрацьовує матеріали проведеного конкурсу з перевезення пасажирів та приймає рішення окремо за кожним об’єктом щодо переможця чи переможців конкурсу, а також того, хто зайняв друге місце.

55. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:

- дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету;

- прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні;

- номери та назви об’єктів конкурсу;

- найменування перевізників-претендентів;

- результати поіменного голосування членів конкурсного комітету та/або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів за кожним критерієм оцінки;

- рішення про результати конкурсу.

56. Рішення про результати конкурсу та визначення переможців та протокол засідання конкурсного комітету Організатор перевезень опубліковує на своєму офіційному веб-сайті.

57. Витяги з протоколу засідання конкурсного комітету подаються на підставі письмової заяви перевізника-претендента протягом 5 днів з дня її надходження.

**Укладення договору з переможцем конкурсу**

58. Організатор перевезень не пізніше 10-ти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб-сайті укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов’язковими та додатковими умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом (додаток 8 Умов).

59. У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу, від укладання з Організатором договору, такий договір укладається з перевізником-претендентом, який зайняв друге місце. У разі відсутності перевізника-претендента, який зайняв друге місце, маршрут включається до об’єкта іншого конкурсу.

60. У договорі визначаються умови перевезень на маршрутах відповідно до визначеного об’єкта конкурсу.

61. Якщо перевізник-претендент брав участь і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається окремо на кожний об’єкт конкурсу окремо.

62. Строк дії договору, який укладається за результатами конкурсу, становить 5 років. Договір з переможцем конкурсу у разі відсутності в нього автобусів, що відповідають умовам конкурсу, Організатор укладає на 1 рік.

63. Строк дії договору продовжується один раз на п’ять років за рішенням Організатора перевезень за наявності заяви автомобільного перевізника – переможця попереднього конкурсу, яку він подає Організатору, в якій, зокрема, зазначається інформація про підтверджене інвестування коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів стосовно тих, які використовуються перевізником на об’єкті конкурсу.

64. Договір може бути достроково розірвано Організатором в частині відносин щодо обслуговування усього (усіх) маршруту (маршрутів) з підстав, визначених законодавством.

65. Організатор зобов’язаний:

- забезпечити за заявою автомобільного перевізника продовження строку дії договору, але не більше одного разу і не більше ніж на п’ять років за заявою автомобільного перевізника;

2) забезпечити дострокове розірвання договору з автомобільним перевізником - переможцем конкурсу у разі:

наявності фактів порушення ним умов договору. Розірвання договору відбувається після невиконання надісланого Організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору. У такому разі для роботи на маршруті призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення строку дії договору, який було розірвано, а в разі його відмови чи відсутності - призначається до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці;

підтвердження інформації про факт подання перевізником-претендентом недостовірних відомостей для участі у конкурсі з перевезення пасажирів;

3) у разі зупинення судом рішення щодо результатів конкурсного комітету призначити на строк дії відповідної ухвали суду автомобільного перевізника для виконання перевезень, передбачених об’єктом конкурсу;

4) у разі скасування судом рішення щодо результатів конкурсного комітету провести новий конкурс за об’єктами, за якими було прийнято таке рішення суду.

66. Контроль за виконанням умов договору здійснює Організатор та управління агроекономічного розвитку та євроінтеграції міської ради за компетенцією.

**Фінансування проведення конкурсу та розгляд спорів**

67. Фінансування проведення конкурсу здійснюється виконавчими органами Хмільницької міської ради за рахунок коштів, внесених перевізниками-претендентами як плата за участь у конкурсі, а також за рахунок власних коштів.

68. Розмір плати за участь у конкурсі встановлюється Організатором на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян на дату подання заяви про участь у конкурсі.

69. Кошторис та розмір плати за участь у конкурсі затверджується організатором по кожному конкурсу окремо, з урахуванням кількості об’єктів, що виноситься на конкурс, та витрат, необхідних для організації та проведення такого конкурсу.

70. Кошторис розробляється окремо за видами об’єктів конкурсу з урахуванням таких характеристик:

- кількість рейсів (маршрутів) в одному об’єкті конкурсу;

- наявність в об’єкті конкурсу нових та/або діючих рейсів (маршрутів).

71. Перевізник-претендент, який бере участь у кількох конкурсах, вносить плату за участь у кожному конкурсі окремо. Плата за участь в конкурсі вноситься перевізником-претендентом на рахунок Організатора.

72. Кошторис витрат, пов’язаних з підготовкою та проведенням конкурсу, включає витрати з:

- підготовки пропозицій щодо об’єктів та умов конкурсу;

- розміщення інформації про об’єкти та умови конкурсу в засобах масової інформації;

- організації приймання документів;

- перевірки достовірності одержаної від перевізника-претендента інформації;

- аналізу та оцінки відповідності пропозицій перевізника-претендента умовам конкурсу;

- підготовки інформаційних матеріалів для членів конкурсного комітету;

- доведення результатів конкурсу до відома перевізників-претендентів;

- подання перевізникам-претендентам інформації про участь у конкурсі;

- технічного забезпечення конкурсу, оренди або утримання приміщень для його проведення.

73. Кошти, сплачені за участь у конкурсі, повертаються повністю у разі, коли конкурс не відбувся або переможця не було визначено з вини Організатора або уповноваженого робочого органу.

74. У разі коли сума одержаних від перевізника-претендента коштів за участь в конкурсі менша ніж сума, передбачена кошторисом, різницю оплачує Організатор.

Перевізникам-претендентам, які не стали переможцями конкурсу, плата за участь у конкурсі не повертається і використовується на покриття витрат, пов’язаних з підготовкою та проведенням конкурсу.

75. У разі, коли перевізник-претендент до початку проведення конкурсу офіційно відмовився від участі у конкурсі, йому повертається частина суми, сплаченої за участь у конкурсі:

- за умови відкликання заяви до завершення приймання документів – 80%;

- за умови відкликання заяви після завершення приймання документів, але до проведення конкурсу – 60% плати.

76. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися Організатором протягом 30 днів з дня надходження скарги від перевізника-претендента. Неврегульовані організатором спори розв’язуються в установленому законодавством порядку. Скарги, що надійшли з порушенням установленого строку, не розглядається.

**Керуючий справами виконкому міської ради С.П.Маташ**

Додаток № 1

до «Умов організації та проведення

конкурсу з перевезення пасажирів на

автобусних маршрутах загального користування

в Хмільницькій міській ТГ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (найменування організатора перевезень)

**ЗАЯВА   
на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на  
автобусному маршруті загального користування**

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(найменування перевізника-претендента, поштові, фінансові реквізити, код згідно з ЄДРПОУ,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ідентифікаційний номер перевізника, дані щодо юридичного та фактичного місця розташування, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

номер та дата прийняття рішення щодо видачі ліцензії на здійснення перевезень)

відповідно до Закону України “Про автомобільний транспорт”,  
Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів автомобільним транспортом та оголошення \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(найменування організатора перевезень)

у \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(інформація про місце публікування оголошення)

подаю передбачені зазначеними актами законодавства документи та претендую на отримання права здійснювати регулярні пасажирські перевезення на автобусному маршруті \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(назва маршруту, номери рейсів)

за об’єктом конкурсу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(номер об’єкта в оголошенні) (пріоритетність за об’єктами (у разі потреби)

2. Подаючи цю заяву та документи до неї, засвідчую, що:

подані мною документи є достовірними;

даю свою згоду на обробку моїх даних відповідно до Закону України “Про захист персональних даних”;

на дату подачі цієї заяви автомобільного перевізника-претендента не визнано банкрутом, щодо нього не порушено справу про банкрутство, не проводиться процедура санації, підприємство не перебуває в стадії ліквідації;

згоден брати участь у конкурсі та за результатами визнання мене переможцем укласти договір або отримати дозвіл на виконання перевезень.

3. До заяви додаю:

анкету про участь у конкурсі;

відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом з копіями сертифікатів відповідності та екологічності;

відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;

копію податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма № 1ДФ) за останній квартал;

документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (прізвище, ім’я, по батькові) |

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ року

**Керуючий справами виконкому міської ради С.П.Маташ**

Додаток № 2

до «Умов організації та проведення

конкурсу з перевезення пасажирів на

автобусних маршрутах загального користування

в Хмільницькій міській ТГ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(найменування організатора перевезень)

**ВІДОМОСТІ  
про автобуси, які будуть використовуватися   
на автобусному маршруті**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | | Марка і модель автобуса | Державний реєстрацій-ний номер | Рік випуску/ дата першої реєстрації  (за наявності такої відмітки у свідоцтві про реєстрацію) | Пасажиро-місткість (загальна пасажиро-місткість/ кількість місць для сидіння пасажирів) | | Підтвер-дження права використання автобуса (серія та номер свідоцтва про реєстрацію автобуса) | | Відповідність екологічним нормам транспортного засобу  (за умови відповідності автобуса категорії Євро-3 і вище) | Перелік елементів доступності автобуса  для осіб з інвалідністю  та інших маломобільних груп населення  (зазначається за умови подання таких автобусів на конкурс) | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи -  підприємця або уповноваженої особи) | | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (прізвище, ім’я, по батькові) | | |

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ року

**Керуючий справами виконкому міської ради С.П.Маташ**

Додаток № 3

до «Умов організації та проведення

конкурсу з перевезення пасажирів на

автобусних маршрутах загального користування

в Хмільницькій міській ТГ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(найменування організатора перевезень)

**ВІДОМОСТІ  
про додаткові умови обслуговування маршруту**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, повідомляю про \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

(найменування автомобільного перевізника-претендента)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(зазначається інформація про плановану вартість проїзду, наявність додаткових

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

засобів чи послуг, які автомобільний перевізник-претендент буде використовувати чи надавати

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

додатково під час надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

право працювати на якому він претендує отримати)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (прізвище, ім’я, по батькові) |

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ року

**Керуючий справами виконкому міської ради С.П.Маташ**

Додаток № 4

до «Умов організації та проведення

конкурсу з перевезення пасажирів на

автобусних маршрутах загального користування

в Хмільницькій міській ТГ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(найменування організатора перевезень)

**АНКЕТА  
до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів   
або продовження строку дії договору (дозволу)**

| Поряд-ковий номер | Найменування показника |
| --- | --- |
| 1. | Відомості про договір (дозвіл), про те, ким і на який період укладений (виданий) як переможцю попереднього конкурсу (за наявності) |
| 2. | Відомості про документи, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи -  підприємця або уповноваженої особи) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (прізвище, ім’я, по батькові) |

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ року

**Керуючий справами виконкому міської ради С.П.Маташ**

Додаток № 5

до «Умов організації та проведення

конкурсу з перевезення пасажирів на

автобусних маршрутах загального користування

в Хмільницькій міській ТГ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(найменування організатора перевезень)

**ВІДОМОСТІ  
щодо інвестування коштів на придбання більш   
нових та/або комфортабельних автобусів**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, повідомляю про \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

(найменування автомобільного перевізника)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(зазначається інформація про суму коштів, інвестованих на придбання більш нових   
та/або комфортабельних автобусів, із зазначенням реєстраційних даних документів, які   
підтверджують належність таких автобусів перевізнику)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (найменування посади керівника автомобільного перевізника, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (прізвище, ім’я, по батькові) |

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ року

**Керуючий справами виконкому міської ради С.П.Маташ**

Додаток № 6

до «Умов організації та проведення

конкурсу з перевезення пасажирів на

автобусних маршрутах загального користування

в Хмільницькій міській ТГ»

**ПЕРЕЛІК   
 показників нарахування балів за системою оцінки   
пропозицій автомобільних перевізників-претендентів (на участь у**

**конкурсі з перевезення пасажирів на внутрішньообласних,   
внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах)**

| Поряд-ковий номер | Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти | Кількість балів |
| --- | --- | --- |
| 1. | Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об’єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу | +30 |
| 2. | Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об’єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів) | +3  (+1 для міських і приміських маршрутів) |
| 3. | Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об’єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів) | +4  (+2 для міських і приміських маршрутів) |
| 4. | Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об’єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів) | +5  (+3 для міських і приміських маршрутів) |
| 5. | Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об’єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів) | +6  (+4 для міських і приміських маршрутів) |
| 6. | Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об’єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів) | +7  (+5 для міських і приміських маршрутів) |
| 7. | Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об’єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів) | +5  (+3 для міських і приміських маршрутів) |
| 8. | Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об’єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів) | +5  (+3 для міських і приміських маршрутів) |
| 9. | Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об’єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об’єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів) | +4 |
| 10. | Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру) | +15 |
| 11. | Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу | -10 |

**Керуючий справами виконкому міської ради С.П.Маташ**

Додаток № 7

до «Умов організації та проведення

конкурсу з перевезення пасажирів на

автобусних маршрутах загального користування

в Хмільницькій міській ТГ»

**Обґрунтування структури парку автомобілів, що обслуговують міські автобусні маршрути загального користування**

**в Хмільницькій міській територіальній громаді**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Маршрут №1а «Східний ринок» - «Санаторій «Березовий гай»** | | |
| Кількість транспортних засобів | 1 | |
| Пасажиромісткість | 18 і більше | |
| Кількість оборотних рейсів | 2-3 | |
| Тривалість оборотного рейсу | 110 хв. | |
| Відповідно до розкладу інтервал руху | 120 хв. | |
| Середня кількість пасажирів за 1 день | 330 -360 чол. | |
| Для забезпечення стабільного безперебійного руху автобуса та пасажиропотоку при погодженому розкладі руху, встановлена кількість транспортних засобів 1 одиниця пасажиромісткістю 18 місць і більше є обґрунтованою. | | |
| **Маршрут №1 «Санаторій «Березовий гай» - «Східний ринок»** | | |
| Кількість транспортних засобів | | 9 |
| Пасажиромісткість | | 15 і більше |
| Кількість оборотних рейсів | | 8 |
| Тривалість оборотного рейсу | | 80 хв. |
| Відповідно до розкладу інтервал руху | | 10, 20, 30, 50, 60 хв. |
| Середня кількість пасажирів за 1 день | | 3555 чол. |
| Для забезпечення стабільного безперебійного руху маршрутних таксі та пасажиропотоку при погодженому розкладі руху, з врахуванням графіку робочих і вихідних днів, встановлена кількість транспортних засобів 9 одиниць пасажиромісткістю 15 місць і більше є обґрунтованою. | | |
| **Маршрут № 2 «Водоканал» - «Хмільникгаз»** | | |
| Кількість транспортних засобів | | 4 |
| Пасажиромісткість | | 15 і більше |
| Кількість оборотних рейсів | | 12 |
| Тривалість оборотного рейсу | | 60 хв. |
| Відповідно до розкладу інтервал руху | | 15, 30, 60 хв. |
| Середня кількість пасажирів за 1 день | | 1314 чол. |
| Для забезпечення стабільного безперебійного руху маршрутних таксі та пасажиропотоку, з врахуванням графіку робочих і вихідних днів, при погодженому розкладі руху встановлена кількість транспортних засобів 4 одиниці пасажиромісткістю 15 місць і більше є обґрунтованою. | | |
| **Маршрут №3 «Санаторій «Березовий гай» - «Мазурівський масив»** | | |
| Кількість транспортних засобів | | 7 |
| Пасажиромісткість | | 15 і більше |
| Кількість оборотних рейсів | | 10 |
| Тривалість оборотного рейсу | | 60 хв. |
| Відповідно до розкладу інтервал руху | | 10, 30, 50,60 хв. |
| Середня кількість пасажирів за 1 день | | 2565 чол. |
| Для забезпечення стабільного безперебійного руху маршрутних таксі та пасажиропотоку, з врахуванням графіку робочих і вихідних днів, при погодженому розкладі руху встановлена кількість транспортних засобів 7 одиниць пасажиромісткістю 15 місць і більше є обґрунтованою. | | |
| **Маршрут № 4 «Вулиця Лисенка» - «Завод ЗБВ»** | | |
| Кількість транспортних засобів | | 1 |
| Пасажиромісткість | | 15 і більше |
| Кількість оборотних рейсів | | 8 |
| Тривалість оборотного рейсу | | 60 хв. |
| Відповідно до розкладу інтервал руху | | 60 хв. |
| Середня кількість пасажирів за 1 день | | 350 чол. |
| Для забезпечення стабільного безперебійного руху маршрутних таксі та пасажиропотоку, з врахуванням графіку робочих і вихідних днів, при погодженому розкладі руху встановлена кількість транспортних засобів 1 одиниця пасажиромісткістю 15 місць і більше є обґрунтованою. | | |
| **Маршрут № 5 «Дачні ділянки» -«Східний ринок»** | | |
| Кількість транспортних засобів | | 2 |
| Пасажиромісткість | | 15 і більше |
| Кількість оборотних рейсів | | 8 |
| Тривалість оборотного рейсу | | 80 хв. |
| Відповідно до розкладу інтервал руху | | 30,40,60 хв. |
| Середня кількість пасажирів за 1 день | | 500 чол. |
| Для забезпечення стабільного безперебійного руху маршрутних таксі та пасажиропотоку, з врахуванням графіку робочих і вихідних днів, при погодженому розкладі руху встановлена кількість транспортних засобів 2 одиниць пасажиромісткістю 15 місць і більше є обґрунтованою. | | |

**Керуючий справами виконкому міської ради С.П.Маташ**

Додаток № 8

до «Умов організації та проведення

конкурсу з перевезення пасажирів на

автобусних маршрутах загального користування

в Хмільницькій міській ТГ»

ТИПОВИЙ ДОГОВІР

про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті

загального користування в Хмільницькій міській територіальній громаді

м. Хмільник “\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Виконавчий комітет Хмільницької міської ради, в особі міського голови \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, що діє на підставі Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, названий надалі “Замовник”, з одного боку, та

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, що діє на підставі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, названий надалі “Перевізник”, з іншого боку, відповідно до рішення виконавчого комітету №\_\_\_ від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_р.,

уклали даний Договір про наступне:

1. **Предмет договору**

1.1. Замовник, відповідно до рішення виконавчого комітету Хмільницької міської ради надає Перевізнику право на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування\_\_\_\_\_ в режимі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а Перевізник забезпечує якісні та безпечні перевезення пасажирів на умовах, передбачених цим Договором:

1.1.1. Назва маршруту: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

1.1.2. Довжина маршруту (км) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

1.1.3.Тип рухомого складу на маршруті:

- основний - марка, держ. №, місткість, рік випуску;

- резервний – марка, держ. №, місткість, рік випуску;

1.1.4. Вартість проїзду:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.2. Додаткові умови, запропоновані Перевізником та прийняті Замовником, є невід`ємною частиною цього договору.

**2. Права та обов'язки сторін**

**2.1. Обов’язки Замовника:**

2.1.1. Видати Перевізнику Договір про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування в Хмільницькій міській територіальній громаді, витяг із Паспорта, розклад руху автобусів, оформлені відповідно до чинного законодавства.

2.1.2. Встановлювати економічно обґрунтовані тарифи на перевезення.

2.1.3. У разі закриття руху на окремих ділянках маршрутів вносити зміни в розклад руху та схему маршруту пасажирського автомобільного транспорту (за погодженням з органами поліції) з урахуванням пропозицій перевізника на період закриття руху.

2.1.4. Надавати Перевізнику інформацію нормативно-організаційного характеру щодо роботи пасажирського транспорту.

**2.2. Права Замовника:**

2.2.1. Здійснювати контроль за виконанням Перевізником умов цього Договору. При виявленні порушень Перевізником умов цього Договору представником Замовника (працівниками управління агроекономічного розвитку та євроінтеграції міської ради) складається акт, в якому фіксується виявлене порушення.

2.2.2. Приймати рішення щодо продовження, скорочення маршруту, часткової зміни шляху проходження маршруту.

2.2.3. Визначати та змінювати номер маршруту.

2.2.4. Розривати договір з Перевізником в односторонньому порядку у випадках, передбачених умовами цього договору.

**2.3.** **Обов’язки Перевізника.**

2.3.1. Забезпечити належну якість перевезення пасажирів, безпеку руху та охорону праці при перевезенні пасажирів на маршруті, дотримання вимог транспортного законодавства України та інших нормативно-правових актів, що стосуються додержання безпеки автомобільних перевезень та безпеки руху на автодорогах та охорони праці.

2.3.2. Чітко дотримуватись схеми та розкладу руху автобусів, затвердженого Замовником.

2.3.3. Нести особисту відповідальність за безпеку перевезення пасажирів на маршруті та охорону праці водіїв.

2.3.4. Надавати Замовнику письмову інформацію про транспортні засоби та роботу на маршруті по окремому запиту ( на вимогу).

2.3.5. Забезпечити проведення передрейсового (післярейсового) технічного огляду транспортних засобів та проходження періодичного, а також передрейсового медичного огляду водіїв з відповідними відмітками в журналах, згідно з вимогами чинного законодавства.

2.3.6. Випускати на маршрут технічно справні, відповідно обладнані, екіпіровані та укомплектовані транспортні засоби, що відповідають Законам України "Про автомобільний транспорт", "Про дорожній рух", вимогам Правил охорони праці на автомобільному транспорті, Правилам дорожнього руху, вимогам екологічних норм та державним стандартам на автомобільному транспорті, мають відповідний сертифікат (протокол перевірки технічного стану транспортного засобу) та забезпечити виконання персоналом Перевізника Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.

2.3.7. Організувати обов'язкове зберігання транспортних засобів на власних або орендованих територіях що охороняються, забезпечити захист транспортних засобів від використання без відома їх власників (користувачів), згідно зі ст. 21 Закону України "Про автомобільний транспорт", з укладанням відповідного договору .

2.3.8. Забезпечити суворе дотримання водіями Перевізника Закону України "Про дорожній рух", Закону України "Про охорону праці" та галузевих нормативних актів з питань охорони праці у галузі транспорту.

2.3.9. 3абезпечувати навчання, інструктаж і перевірку знань з питань охорони праці та безпеки руху водіїв відповідно до вимог Законів України "Про дорожній рух", "Про охорону праці", створити на робочому місці водіїв відповідні умови праці.

2.3.10. При виїзді автобуса на маршрут забезпечувати наявність у водія наступних документів встановленого зразка: посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, квитково-касовий лист, схема маршруту, розклад руху, квитки встановленого зразка, талон техогляду транспортного засобу.

2.3.11. Сприяти Замовнику у перевірках роботи автобусів на даному маршруті згідно з цим договором.

2.3.12. Без згоди Замовника не змінювати рухомий склад на маршруті.

2.3.13. Здійснювати всі види обов'язкового страхування відповідно до чинного законодавства на протязі терміну дії даного договору.

2.3.14. Забезпечувати вжиття термінових заходів для безпеки пасажирів у разі виявлення водієм в салоні транспортного засобу забутого пасажирами багажу з підозрілими речами та речовинами на предмет наявності в них вибухових, вогненебезпечних, отруйних, їдких, сморідних, наркотичних та інших небезпечних речовин.

2.3.15. Забезпечити суворе дотримання водіями Перевізника ст. 40 Закону України « Про автомобільний транспорт» та Постанови Кабінету Міністрів «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» від 18.02.1997 року № 176.

2.3.16. Забезпечити виконання водіями Перевізника вимог п. 5.1 цього Договору.

2.3.17. Забезпечити на маршруті роботу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів.

**2.4. Права Перевізника**

2.4.1. Перевізник має право перевозити пасажирів тільки на визначеному у договорі маршруті, маршрут може бути продовжений у дні святкові дні Радониці (Проводи) та Святої Трійці.

2.4.2. Для роботи на визначеному маршруті залучати транспортні засоби на законних підставах.

2.4.3. Розміщувати рекламу в транспортних засобах за умови її погодження у встановленому законодавством порядку.

2.4.4. Проводити заміну застарілих транспортних засобів на більш нові та комфортабельні, з більшою місткістю, при наявності акту технічного огляду підрозділами поліції на відповідність з подальшим внесенням змін до Договору, за згодою Замовника.

2.4.5. Перевізник має право використовувати резервний транспортний засіб для заміни основного рухомого складу лише за умови наявності дозволу Замовника терміном:

- від 1 до 7 днів – за погодженням управлінням агроекономічного розвитку та євроінтеграції міської ради з обов'язковим документальним оформленням протягом 1 робочого дня;

**3. Порядок вирішення спорів**

3.1. Сторони домовились, що Договір може бути розірваний за погодженням Сторін, а також Замовником в односторонньому порядку при виявленні наступних порушень:

3.1.1. Відсутність у Перевізника (водія):

3.1.1.1. чинної ліцензії н провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів;

3.1.1.2 підтвердження використання на законних підставах транспортних засобів для перевезення пасажирів;

3.1.2. У разі підвищення вартості перевезень без погодження в установленому порядку;

* + 1. У разі страйку (тобто спеціального припинення руху транспортних засобів).

3.2. При систематичному вчиненні порушень Перевізником під час здійснення перевезень пасажирів на маршруті (три підтверджених складеними актами випадки протягом року) Договір може бути розірваний в односторонньому порядку Замовником у наступних випадках:

3.2.1. перевезення пасажирів без обов'язкового надання місць для сидіння (у разі, якщо в транспортному засобі не передбачено місця для стоячих пасажирів);

3.2.2. безпідставне відхилення від затвердженої схеми маршруту та недотримання розкладу руху;

3.2.3. виїзд на маршрут водія, який не пройшов передрейсовий медогляд.

3.3. В разі систематичного (три підтверджених складеними актами випадки протягом року) використання Перевізником на маршруті транспортних засобів, не зазначених в Договорі, Договір може бути розірваний Замовником в односторонньому порядку.

3.4. У разі самовільного відкриття автобусного маршруту загального користування Договір з Перевізником розривається у безспірному порядку за ініціативою Замовника.

3.5. У випадку невиконання Перевізником своїх зобов’язань щодо забезпечення належного контролю за технічним станом транспортних засобів, дотриманням водіями перевізника Правил дорожнього руху та режиму праці і відпочинку, що призвело до дорожньо-транспортної пригоди, наслідком якої стала загибель пасажирів та інших учасників дорожнього руху, Договір на обслуговування маршруту з Перевізником розривається в односторонньому порядку.

3.6. У випадку невиконання Перевізником та водієм Перевізника додаткових зобов’язань щодо надання послуг з пасажирських перевезень Замовник має право розірвати Договір в установленому законодавством порядку.

3.7. Спори, що виникли з приводу виконання сторонами умов даного Договору, але не зазначені в Договорі, вирішуються відповідно до вимог чинного законодавства.

**4. Відповідальність сторін**

4.1 Сторони не несуть відповідальності за цим Договором у випадку форс-мажорних обставин.

4.2. За невиконання або неналежне виконання зобов’язань за цим Договором Сторони несуть відповідальність згідно з вимогами чинного законодавства України.

**5. Додаткові умови**

5.1. Сторони домовились, що Перевізник зобов’язується надавати 1 місце для безкоштовного проїзду усіх пільгових категорій в одному напрямку, про що кожен із водіїв Перевізника повідомлений.

5.2. Сторони домовились, що Перевізник не може змінювати тарифи на перевезення пасажирів в бік збільшення без узгодження із Замовником.

5.3. Усі зміни та доповнення до цього Договору дійсні лише у випадку, коли вони оформлені письмово і підписані сторонами.

5.4. Договір складений в двох примірниках, які мають однакову юридичну силу. Один примірник зберігається у Замовника, другий - у Перевізника.

**6.Термін дії договору**

6.1.Договір укладений на термін \_\_\_\_\_\_\_ років та діє з «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ року до «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ року.

6.2.Договір вважається неукладеним, якщо Перевізник протягом 30 (тридцяти) днів з моменту підписання договору не розпочав роботу з перевезення пасажирів на даному маршруті.

**7. Згода на використання персональних даних**

7.1. Укладанням цього Договору Перевізник підтверджує про те, що:

- йому повідомлено Замовником про його права як суб’єкта персональних даних, визначені Законом України «Про захист персональних даних», мету збору таких даних та осіб, яким можуть передаватися його персональні дані;

- Перевізник дає свою згоду включити до бази персональних даних Замовником – «Контрагенти» свої персональні дані (дані відомств) з метою забезпечення реалізації адміністративно-правових, податкових відносин та відносин у сфері бухгалтерського обліку та аудиту;

- Перевізник повідомлений Замовником про включення персональних даних першого (наданих відомостей) до бази персональних даних Замовника – «Контрагенти» з метою забезпечення реалізації адміністративно-правових, податкових відносин та відносин у сфері бухгалтерського обліку та аудиту.

**8. Юридичні адреси сторін**

**Замовник: Перевізник:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_

**9. Договір підписали:**

**Замовник: Перевізник:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_

**Керуючий справами виконкому міської ради С.П.Маташ**