

**УКРАЇНА**

**ХМІЛЬНИЦЬКА МІСЬКА РАДА**

**ВІННИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ**

#####  виконавчий комітет

###### РІШЕННЯ

від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2025 року № \_\_\_\_\_\_

***Про затвердження Умов організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Хмільницької міської територіальної громади***

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», постанов Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» від 03 грудня 2008 року №1081 (зі змінами) та «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» від 18 лютого 1997 року № 176 (зі змінами), з метою відбору юридичних або фізичних осіб-підприємців, які забезпечуватимуть потрібні обсяги та якість пасажирських перевезень, враховуючи службову записку начальника управління агроекономічного розвитку та євроінтеграції міської ради, керуючись ст.ст. 30, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування», виконавчий комітет Хмільницької міської ради

**В И Р І Ш И В :**

 1. Затвердити Умови організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Хмільницької міської територіальної громади (Додаток 1).

 2. Затвердити обґрунтування структури парку автобусів, які обслуговують міські автобусні маршрути загального користування, що не виходять за межі Хмільницької міської територіальної громади (Додаток 2).

3. Затвердити Типовий договір про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що не виходить за межі Хмільницької міської територіальної громади (Додаток 3).

4. Затвердити Кошторис витрат на організацію та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Хмільницької міської територіальної громади (Додаток 4).

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника
міського голови з питань  діяльності виконавчих органів міської ради Редчика С.Б.

**Міський голова Микола ЮРЧИШИН**

Додаток 1

до рішення виконавчого комітету

Хмільницької міської ради

від «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 року №\_\_\_\_

**У М О В И
конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Хмільницької міської територіальної громади**

 1. Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Хмільницької міської територіальної громади, (далі – Умови конкурсу), розроблено відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», постанов Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» від 03 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами), «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» від 18 лютого 1997 року № 176 (зі змінами), Наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24.07.2024 №688. **«**Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників» і визначають умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

 2. Ці Умови є обов'язковими для членів конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Хмільницької міської територіальної громади (надалі - «міські та приміські автобусні маршрути загального користування») та перевізників-претендентів. Терміни – конкурсна пропозиція, організатор, перевізник-претендент, конкурсний комітет в цих Умовах вживаються у значенні, наведеному в законодавстві України у сфері автомобільного транспорту загального користування.

 3. Організатором перевезень на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування є Виконавчий комітет Хмільницької міської ради (надалі – «Організатор»).

 4. До обов’язкових умов конкурсу з перевезення пасажирів належить забезпечення визначеної обґрунтованої структури парку автобусів, що працюватимуть на автобусних маршрутах загального користування, за пасажиромісткістю, кількістю автобусів, кількістю оборотних рейсів (додаток 2).

 4.1. Сфера використання автобусів за видами сполучень:

* на міських автобусних маршрутах повинні бути задіяні автобуси категорії М2 класу А та категорії М3 класу А;

- на приміських автобусних маршрутах загального користування повинні бути задіяні автобуси категорії М2 класу А та В та (або) категорії М3 класу А, В та І, II.

 4.2 Перевізник зобов’язаний забезпечувати пільгові перевезення пасажирів відповідно до норм чинного законодавства України. Види та обсяги пільгових перевезень, порядок компенсації автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на маршрутах загального користування, регулюються відповідно до чинного законодавства України.

4.3. Перевізник-претендент зобов’язаний мати достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень, що визначені для обслуговування об’єкту конкурсу та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів. Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та один резервний транспортний засіб на кожному маршруті загального користування, що не виходить за межі Хмільницької міської територіальної громади.

 5. Рухомий склад, що пропонується перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на маршрутах, повинен за технічними та екологічними показниками відповідати вимогам чинного законодавства України у сфері автомобільного транспорту.

 6. Перевезення пасажирів на маршрутах повинно здійснюватися згідно з державними соціальними нормативами у сфері транспортного обслуговування.

 7. Для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування встановлюються додаткові умови:

7.1. Наявність у перевізника GPS-приладів сертифікованих UCRF (Українським державним центром радіочастот), встановлених на транспортних засобах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті.

7.2. Інвестиційний проєкт-зобов’язання щодо оновлення парку автобусів.

7.3. Зниження вартості проїзду для окремих груп пасажирів (дітей, пільгових категорій населення).

7.4. Надання перевізником-претендентом по кожному об’єкту конкурсу в паперовому вигляді інформації, зокрема фото автобусів, що пропонуються на конкурс (державний номерний знак, загальний вигляд, салон) та фото матеріально-технічної бази.

8. Об'єктами конкурсу визначаються міські та приміські автобусні маршрути загального користування, що не виходять за межі Хмільницької міської територіальної громади, які затверджуються рішенням виконавчого комітету Хмільницької міської ради:

* автобусні маршрути загального користування, що забезпечують перевезення пасажирів в звичайному режимі з дотриманням усіх зупинок, передбачених розкладом руху;
* автобусні маршрути загального користування, що забезпечують перевезення пасажирів в режимі маршрутного таксі за розкладом руху, в якому визначається час відправлення автобусів з початкового та кінцевого пунктів маршруту з висадкою і посадкою пасажирів чи громадян на їхню вимогу на шляху прямування автобуса в місцях, де це не заборонено правилами дорожнього руху.

 9. На кожному об'єкті конкурсу, який включає міські та приміські автобусні маршрути загального користування, перевізник повинен забезпечити роботу не менш, як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

 10. Договір з переможцем конкурсу укладається на термін від трьох до п’яти років.

11. У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

12. Для участі у конкурсі перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об’єкта конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України «Про автомобільний транспорт», за формою, згідно з додатками 1-4 п.29 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» затвердженого Постановою КМУ від 03.12.2008 р.№1081 (зі змінами).

13. Бланки документів для участі у конкурсі можна отримати за адресою: м. Хмільник, вул.Столярчука, 10 (каб. 306), управління агроекономічного розвитку та євроінтеграції Хмільницької міської ради.

14. Документи, надані перевізником-претендентом для участі в конкурсі у паперовій формі, пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються перевізником-претендентом та скріплюються печаткою із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.

Документи для участі в конкурсі у паперові формі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах).

Конверт (пакет) з позначкою «№1», який містить документи для участі в конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття.

Конверт (пакет) з позначкою «№2», який містить документи з інформацією про те, на який об’єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

У разі подання перевізником-претендентом документів для участі в кількох конкурсах, що проводяться на одному засіданні, ним робиться однакова відмітка на конвертах № 1 і 2, які стосуються одного і того ж конкурсу, що дасть змогу визначити приналежність їх одне одному. До того ж у разі подання документів для участі у кількох конкурсах необхідно на конвертах (пакетах) з позначкою “№ 2” ставити відповідні відмітки, які б в подальшому дали змогу ідентифікувати об’єкт конкурсу з поданими на нього документами.

Конверти №1 та №2 з позначкою «На конкурс перевізників» будуть прийматися за адресою: м. Хмільник, вул.Столярчука, 10 (каб. 306) - управління агроекономічного розвитку та євроінтеграції Хмільницької міської ради.

15. Кінцевий строк прийому документів для участі в конкурсі визначається організатором і не може становити менше як 10 робочих днів до дати проведення конкурсу.

16. Документи, які надійшли до організатора після встановленого строку не розглядаються.

17. Телефон для довідок: (04338)22175 – управління агроекономічного розвитку та євроінтеграції Хмільницької міської ради;

e-mail: economik\_hm@ukr.net;

звертатись в робочі дні: понеділок – четвер з 8:00 до 17:00, п’ятниця – з 8:00 до 15:45 за адресою: м.Хмільник, вул.Столярчука,10, каб.306.

**Керуючий справами виконкому міської ради Сергій МАТАШ**

 Додаток 2

 до рішення виконавчого комітету

 Хмільницької міської ради

 від «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 року №\_\_\_\_\_

**Обґрунтування структури парку автобусів, які обслуговують міські автобусні маршрути загального користування, що не виходять за межі Хмільницької міської територіальної громади (нова редакція)**

|  |
| --- |
| **Маршрут №1а «Східний ринок» - «Санаторій «Березовий гай»**  |
| Кількість транспортних засобів | 1 |
| Пасажиромісткість | 18 і більше |
| Кількість оборотних рейсів  | 2-3 |
| Тривалість оборотного рейсу  | 110 хв. |
| Відповідно до розкладу інтервал руху  | 120 хв. |
| Середня кількість пасажирів за 1 день  | 188 -231 осіб |
| Для забезпечення стабільного безперебійного руху автобуса та пасажиропотоку при погодженому розкладі руху встановлена кількість транспортних засобів 1 одиниця пасажиромісткістю 18 місць і більше є обґрунтованою. |
| **Маршрут №1 «Санаторій «Березовий гай» - «Східний ринок»** |
| Кількість транспортних засобів | 5 |
| Пасажиромісткість | 15 і більше |
| Кількість оборотних рейсів  | 8 |
| Тривалість оборотного рейсу  | 80 хв. |
| Відповідно до розкладу інтервал руху  | 10, 15, 30, 60 хв. |
| Середня кількість пасажирів за 1 день  | 1451 особа |
| Для забезпечення стабільного безперебійного руху маршрутних таксі та пасажиропотоку при погодженому розкладі руху, з врахуванням графіку робочих і вихідних днів, встановлена кількість транспортних засобів 5 одиниць пасажиромісткістю 15 місць і більше є обґрунтованою. |
| **Маршрут № 2 «Водоканал» - «Хмільникгаз»** |
| Кількість транспортних засобів | 2 |
| Пасажиромісткість | 15 і більше |
| Кількість оборотних рейсів  | 12 |
| Тривалість оборотного рейсу  | 60 хв. |
| Відповідно до розкладу інтервал руху  | 30, 60 хв. |
| Середня кількість пасажирів за 1 день  | 600 осіб |
| Для забезпечення стабільного безперебійного руху маршрутних таксі та пасажиропотоку, з врахуванням графіку робочих і вихідних днів, при погодженому розкладі руху встановлена кількість транспортних засобів 2 одиниці пасажиромісткістю 15 місць і більше є обґрунтованою. |
| **Маршрут №3 «Санаторій «Березовий гай» - «Мазурівський масив»** |
| Кількість транспортних засобів | 4 |
| Пасажиромісткість | 15 і більше |
| Кількість оборотних рейсів  | 10 |
| Тривалість оборотного рейсу  | 60 хв. |
| Відповідно до розкладу інтервал руху  | 10, 15, 20, 60 хв. |
| Середня кількість пасажирів за 1 день  | 936 осіб |
| Для забезпечення стабільного безперебійного руху маршрутних таксі та пасажиропотоку, з врахуванням графіку робочих і вихідних днів, при погодженому розкладі руху встановлена кількість транспортних засобів 4 одиниці пасажиромісткістю 15 місць і більше є обґрунтованою. |
| **Маршрут № 4 «Вулиця Лисенка» - «Завод ЗБВ»** |
| Кількість транспортних засобів | 1 |
| Пасажиромісткість | 15 і більше |
| Кількість оборотних рейсів  | 8 |
| Тривалість оборотного рейсу  | 60 хв. |
| Відповідно до розкладу інтервал руху  | 60 хв. |
| Середня кількість пасажирів за 1 день  | 327 осіб |
| Для забезпечення стабільного безперебійного руху маршрутних таксі та пасажиропотоку, з врахуванням графіку робочих і вихідних днів, при погодженому розкладі руху встановлена кількість транспортних засобів 1 одиниця пасажиромісткістю 15 місць і більше є обґрунтованою. |
| **Маршрут № 5 «Дачні ділянки» -«Східний ринок»** |
| Кількість транспортних засобів | 1 |
| Пасажиромісткість | 15 і більше |
| Кількість оборотних рейсів  | 6 |
| Тривалість оборотного рейсу  | 80 хв. |
| Відповідно до розкладу інтервал руху  |  25,30,60 хв. |
| Середня кількість пасажирів за 1 день  | 300 осіб |
| Для забезпечення стабільного безперебійного руху маршрутних таксі та пасажиропотоку, з врахуванням графіку робочих і вихідних днів, при погодженому розкладі руху встановлена кількість транспортних засобів 1 одиниця пасажиромісткістю 15 місць і більше є обґрунтованою. |

Керуючий справами виконкому міської ради Сергій МАТАШ

 Додаток 3

 до рішення виконавчого

 комітету Хмільницької міської ради

 від «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 року №\_\_\_\_

ТИПОВИЙ ДОГОВІР

про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті

загального користування, що не виходить за межі

Хмільницької міської територіальної громади

м. Хмільник “\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Виконавчий комітет Хмільницької міської ради**, в особі міського голови \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, що діє на підставі Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, названий надалі **“Замовник”,** з одного боку, та

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, що діє на підставі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, названий надалі **“Перевізник”,** з іншого боку, уклали даний Договір про наступне:

1. **Предмет договору**
	1. Замовник, відповідно до рішення виконавчого комітету Хмільницької міської ради від «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року №\_\_\_\_, надає Перевізнику право на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в режимі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а Перевізник забезпечує якісні та безпечні перевезення пасажирів на умовах, передбачених цим Договором:

1.1.1. Назва маршруту: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1.1.2. Довжина маршруту (км): **\_\_\_\_\_\_\_**;

1.1.3. Тип рухомого складу на маршруті:

**- основний транспортний засіб:** марка, держ. №, пасажиромісткість, рік випуску;

**- резервний транспортний засіб:** марка, держ. №, пасажиромісткість, рік випуску.

1.1.4. Вартість проїзду:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.2. Додаткові умови, запропоновані Перевізником та прийняті Замовником, є невід`ємною частиною цього Договору.

**2. Зобов’язання сторін**

 **2.1.Замовник зобов’язується:**

 2.1.1.Здійснювати контроль виконання Перевізником умов перевезень, визначених цим Договором, паспортом маршруту.

 2.1.2.Забезпечувати взаємодію із Перевізником при виконанні перевезень та своєчасно інформувати про виникнення обставин, які можуть привести до невиконання перевезень на маршрутах.

 2.1.3.Взаємодіяти з відповідними державними контролюючими органами та установами з питань організації безпеки перевезень та дотримання чинного законодавства.

 2.1.4. Розглядати пропозиції Перевізника по удосконаленню організації перевезень пасажирів.

 **2.2.Перевізник зобов’язується:**

 2.2.1. Виконувати умови перевезень, визначені чинним законодавством України, цим Договором, паспортом маршруту.

2.2.2. Забезпечити належну якість перевезення пасажирів, безпеку руху та охорону праці при перевезенні пасажирів на маршруті.

 2.2.3. Забезпечувати виконання вимог чинного законодавства України, які стосуються перевезення пасажирів.

 2.2.4. Виконувати перевезення тільки згідно паспорту маршруту, схеми та розкладу руху.

* + 1. Облаштовувати рухомий склад інформацією, у відповідності до вимог чинного законодавства.

 2.2.6. Надавати на вимогу Замовника інформацію необхідну для проведення аналізу перевезень на маршрутах.

2.2.7.Виконувати умови Замовника, які пов’язані з організацією пасажирських перевезень на маршрутах.

* + 1. Без перешкоди допускати представників Замовника для проведення перевірок виконання умов договору.
		2. Приймати участь у нарадах, семінарах, зустрічах, які проводяться Замовником.

2.2.10. Забезпечити проведення передрейсового (післярейсового) технічного огляду транспортних засобів та проходження періодичного, а також передрейсового медичного огляду водіїв з відповідними відмітками в журналах, згідно з чинним законодавством.

**3. Права сторін**

**3.1. Замовник має право:**

* + 1. Здійснювати контроль за виконанням Перевізником умов цього Договору. При виявленні порушень Перевізником умов цього Договору представником Замовника (працівниками управління агроекономічного розвитку та євроінтеграції міської ради) складається акт, в якому фіксується виявлене порушення.

3.1.2. Приймати рішення щодо продовження, скорочення маршруту, часткової зміни шляху прямування автобусів.

* + 1. Проводити перевірку наявності у Перевізника документації та інших нормативних актів необхідних для виконання перевезень.
		2. Вимагати від Перевізника виконання заходів щодо попередження порушень або своєчасного розгляду актів про порушення.

3.1.5. Приймати рішення про дострокове розірвання Договору до закінчення терміну його дії в односторонньому порядку за неодноразові порушення Перевізником умов цього Договору або вимог чинного законодавства.

**3.2. Перевізник має право:**

3.2.1. Перевізник має право перевозити пасажирів тільки на визначеному у договорі маршруті, маршрут може бути продовжений у дні святкування днів Радониці та Святої Трійці.

 3.2.2. Надавати пропозиції щодо вдосконалення організації перевезень пасажирів.

 3.2.3. Проводити заміну застарілих транспортних засобів на більш нові та комфортабельні, з більшою пасажиромісткістю, при наявності акту технічного огляду підрозділами поліції на відповідність з подальшим внесенням змін до Договору, за згодою Замовника.

 3.2.4. Перевізник має право використовувати резервний транспортний засіб для заміни основного рухомого складу.

**4. Відповідальність сторін**

4.1.За невиконання або неналежне чи неповне виконання своїх зобов’язань, відповідно до цього договору, сторони несуть відповідальність, передбачену законодавством України.

**5. Форс-мажорні обставини**

5.1.В разі виникнення форс-мажорних обставин (стихійне лихо, акти уряду, що вплинули на умови виконання цього Договору та інші випадки непереборної сили), які можуть заважати повному або частковому виконанню планового завдання цього Договору, то виконання умов Договору відкладається на період дії таких обставин при умові, що обидві сторони не могли передбачити та запобігти їм.

5.2. Якщо сторона, таким чином, позбавлена можливості виконувати свої обов’язки відповідно до цього Договору, то вона повинна повідомите про це іншу сторону у 3-х денний термін з моменту виявлення вищезазначених форс-мажорних обставин та надати докази їх появлення протягом двох днів після їх закінчення або усунення.

5.3.Доказами підтвердження форс-мажорних обставин є висновок Торговельно-промислової палати.

**6. Додаткові умови**

6.1. Сторони домовились, що Перевізник зобов’язується надавати 1 місце для безкоштовного проїзду усіх пільгових категорій в одному напрямку, про що кожен із водіїв Перевізника повідомлений.

6.2. Усі зміни та доповнення до цього Договору дійсні лише у випадку, коли вони оформлені письмово та підписані сторонами.

6.3**.** Усі питання та розбіжності, що виникають у зв’язку з виконанням цього Договору, вирішуються шляхом проведення переговорів. При недосягненні згоди, спори передаються на вирішення в судовому порядку.

6.4. У випадках, не передбачених цим Договором, сторони керуються нормами чинного законодавства України.

**7. Припинення (розірвання) Договору**

7.1. Замовник має право розірвати договір в односторонньому порядку до закінчення терміну його дії в разі однієї або декількох підстав:

7.1.1. Неодноразового порушення Перевізником умов даного договору.

7.1.2. Неодноразового порушення Перевізником вимог чинного законодавства в галузі автомобільного транспорту та безпеки дорожнього руху.

7.1.3.Порушення відносно Перевізника справи про банкрутство або прийняття ним рішення про реорганізацію або ліквідацію.

7.1.4.Анулювання відповідної ліцензії, що засвідчує право ліцензіата на провадження господарської діяльності.

7.2. У разі прийняття Замовником рішення про розірвання договору в односторонньому порядку до закінчення терміну його дії, оформлюється письмове повідомлення із зазначенням дати розірвання договору та направляється на адресу Перевізника у найкоротший термін з моменту прийняття такого рішення.

7.3. Інші умови припинення договору:

7.3.1. За взаємною згодою сторін шляхом підписання додаткової угоди до даного договору.

7.3.2. Закінчення терміну дії договору.

**8.Термін дії договору**

8.1.Договір укладений та діє з \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.2.Договір вважається неукладеним, якщо Перевізник протягом 30 (тридцяти) днів з моменту підписання договору не розпочав роботу з перевезення пасажирів на даному маршруті.

**9. Згода на використання персональних даних**

9.1. Укладанням цього Договору Перевізник підтверджує про те, що:

- йому повідомлено Замовником про його права як суб’єкта персональних даних, визначені Законом України «Про захист персональних даних», мету збору таких даних та осіб, яким можуть передаватися його персональні дані;

- Перевізник дає свою згоду включити до бази персональних даних Замовником – «Контрагенти» свої персональні дані (дані відомств) з метою забезпечення реалізації адміністративно-правових, податкових відносин та відносин у сфері бухгалтерського обліку та аудиту;

- Перевізник повідомлений Замовником про включення персональних даних першого (наданих відомостей) до бази персональних даних Замовника – «Контрагенти» з метою забезпечення реалізації адміністративно-правових, податкових відносин та відносин у сфері бухгалтерського обліку та аудиту.

**10. Юридичні адреси сторін**

 **Замовник: Перевізник:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**11. Договір підписали:**

 **Замовник: Перевізник:**

 **Міський голова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Керуючий справами виконкому міської ради Сергій МАТАШ

 Додаток 4

 до рішення виконавчого комітету

 Хмільницької міської ради

 від «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 року №\_\_\_\_

**Кошторис витрат**

на організацію та проведення конкурсу з перевезення пасажирів

на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Хмільницької міської територіальної громади

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показники | Одиниця виміру | Кількість | Ціна за одиницю, грн. | Сума вартості, грн. | КЕКВ |
| 1 | Папір | пач. | 1 | 200 | 200 | 2210 |
| 2 | Канцтовари |   |   | 50  | 50 | 2210 |
| 3 | Придбання комп’ютерної оргтехніки, принтера |  од. |  1 | 1700 | 1750 | 2210 |
|  | Всього: |  |  |  | 2000 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Керуючий справами виконкому міської ради Сергій МАТАШ